



# Hong Kong Dolphin Conservation Society

## 香港海豚保育學會

### 香港海豚保育學會 就 7 月 31 日布氏鯨死亡事件之聲明 ( 2023 年 8 月 4 日 )

香港海豚保育學會 ( 下稱本會 ) 對是次布氏鯨於 2023 年 7 月 31 日傷亡的事件感到非常悲痛及遺憾。

本會藉今次事件促請政府：

#### 1. 盡快檢討現行法例的不足之處，填補對保護出現於本港水域的鯨豚動物的法律漏洞；

《野生動物保護條例》規定了「不得故意干擾任何受保護野生動物」，違者一經定罪，最高可被判監禁一年及罰款十萬元。然而執法人員對《野生動物保護條例》的執法意識不足，加上舉證過程容易落入主觀的討論，例如要符合條文中的「故意干擾」包括主觀判斷因素，即使涉案人士已對動物造成嚴重傷害甚至死亡，仍需要大量證據證明被告人意圖，否則很難落案起訴。

#### 2. 制定針對非長期居留香港水域的鯨豚進入本港水域的緊急應變方案；

政府應參考外地個案 ( 表 1 )，制定針對非長期居留香港水域的鯨豚進入本港水域的緊急應變方案，包括迅速應變措施及監察行動，研究短暫改變香港部分水域用途，限制船隻速度，甚至關閉部分水域的可行性。在出現大型海洋生物時，政府需要對所有在香港航行的船隻發出通報，以提醒船長留意海面情況以防傷及動物，亦同時保障船航安全。訂立緊急應變方案可於將來發生同類事件時加快應變速度，以避免悲劇再度發生。

#### 3. 立法管制觀豚及觀鯨活動；

漁農自然護理署 ( 漁護署 ) 就觀賞海豚設有「觀豚活動守則」，若觀豚船遵守指引能有效減低觀豚活動對海豚動物的騷擾，可惜該守規並未被賦予法律效力，只屬自願性參與，署方對船家遵守守規與否亦顯得態度消極，以致守則成為有名無實的規條。本會建議漁護署研究就觀豚活動守則立法的可行性，及將現行的觀豚活動守則擴闊至觀賞所有出沒於香港水域的鯨豚類動物，增加對不負責任的觀鯨豚者的阻嚇性，並藉此提升船家及市民的意識，令香港的觀豚活動成為優良的生態教育活動，而非消費動物的行為。



# Hong Kong Dolphin Conservation Society

## 香港海豚保育學會

#### 4. 加強海洋生態教育，傳遞正確保育及尊重野生動物的觀念

署方應提出方案加強本地海洋生態教育，提升公眾對自然生態保育的意識。生態教育並未被納入中小學常規課程，因此漁護署應主動向全港中小學提供教育資源和機會，例如邀請各方學者和保育團體進入校園傳遞正確保育及尊重野生動物的觀念，讓香港市民從小培養正確尊重大自然的價值觀。

本會再次促請漁護署盡快就事件成立工作小組，檢討是次鯨魚事件中處理手法的不足之處，檢視現行保護香港海洋生態的法例，立法管制觀豚及觀鯨活動，加強宣傳和教育以提升市民對海洋保育的意識。

香港海豚保育學會

2023年8月4日

表 1. 外地保護鯨豚實行措施的參考個案

地區	當地事例 / 情況	採用措施	推行措施的時間及方式
深圳大鵬灣	2021年6月29日，一隻罕見布氏鯨短暫逗留於海上交通繁忙的大鵬灣近岸水域	<p><b>海上交通指引</b></p> <p>五天內，大亞灣海事局要求船舶保持安全航速，不得圍觀，不要靠近</p> <p><b>臨時禁船區</b></p> <p>由市海洋漁業局設立，臨時管轄區總面積約64平方公里（接近整個香港島的面積）</p>	<p>時間：</p> <p>臨時性，直至布氏鯨離開為止，全天候實施</p> <p>方式：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-管轄區範圍會根據布氏鯨動態調整。</li> <li>-禁止遊艇、休閒旅遊船舶、摩托艇和帆板等旅遊體育船舶進入</li> <li>-禁止漁船作業</li> <li>-其他必要船隻途徑須減速及主動避開布氏鯨</li> </ul>
台灣澎湖	2023年6月18日清晨，一隻侏儒虎鯨誤闖澎湖七美島南滬港，在港區內洄游	<p><b>監察及引導誤入鯨豚到開放海域</b></p> <p>政府農漁局同日派員前往監察，並和不同單位合作引導鯨豚離開</p>	<p>時間：</p> <p>發現鯨豚當日立即進行監察及引導行動</p> <p>方式：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-發現侏儒虎鯨當日中午，澎湖縣政府農漁局保育人員聯同岸巡、縣政府與鯨豚保育人士，在當地船隻協助下，最終於傍晚將侏儒虎鯨引導至南滬港外海域後下潛消失</li> <li>-及後岸巡單位仍持續進行監察</li> </ul>
台灣綠島	2016年9月16日在公館漁港內發現一頭領航鯨	<p><b>監察及引導誤入鯨豚到開放海域</b></p> <p>政府保育科同日派員前往監</p>	<p>時間：</p> <p>發現鯨豚當日立即進行監察及引導行動</p>

		察，經確認外觀無明顯外傷，研定為誤入的領航鯨並引導離開	方式： - 台東縣政府保育科人員確認天氣良好及鯨豚沒有受傷後，決定可直接引導出港。領航鯨在海巡人員引導下游出港區，並順利回到大海
加拿大聖勞倫斯灣	加拿大交通部採取行動保護季節性出沒於聖勞倫斯灣 (Gulf of Lawrence) 的北大西洋露脊鯨	<b>臨時限速區</b> 於北大西洋露脊鯨出沒季節，長期以聲學及空中監察，從而根據北大西洋露脊鯨的分布訂立管控及限速區範圍，管控區內捕漁活動亦被限制	時間： 於出沒季節持續以聲學及空中監察，當偵測到至少一頭北大西洋露脊鯨時實施管制措施  方式： - 根據北大西洋露脊鯨分布調整管控及限速區範圍 - 每次船速限制和禁捕的有效期為自發現鯨魚起 15 天內，如果在 15 天期限的最後 7 天內沒有檢測到北大西洋露脊鯨，則在該期限結束時解除限制 - 當交通部因惡劣的天氣或海洋條件無法進行空中監察或聲學調查時，當局會於根據過往監察數據預測的露脊鯨動態以調整航運和禁捕區域、以及船速限制，直到下一次空中監察或聲學調查確認沒有檢測到北大西洋露脊鯨為止