

致林鄭月娥女士：

根據漁農及自然護理署的最新研究數據，中華白海豚的數字於去年下跌至歷史性的新低。作為香港市民，我非常關注中華白海豚未來能否繼續在香港水域健康繁衍。

最近政府公佈《可持續大嶼藍圖》，本人對當中提出保育白海豚的措施感到失望，我認為報告中提及的措施未能達到長期並有效地保育本港水域的白海豚，原因如下：

1. 綜合廢物管理設施第一期擬建的海岸公園和就香港國際機場三跑道系統擬建的海岸公園均為滿足環境評估條例的工程補償措施。去年正式成立的大小磨刀洲海岸公園為我們帶來慘痛的教訓，該海岸公園為港珠澳大橋的補償措施，用意是製造一個理想的環境，讓工程後海豚可以重新使用該水域。可惜在過去兩年，海豚已持續放棄使用該水域，亦未有跡象於可見未來海豚會回歸。事實上，該海岸公園附近已經有更多進行中或擬建的填海工程，包括三跑和小蠔灣填海，這些工程會進一步令海豚放棄該水域，所以我們非常質疑該海岸公園的實際作用，以至海岸公園作補償措施的實際功效。
2. 另外擬建的西南大嶼山海岸公園和索罟群島海岸公園被嚴重割裂，海岸公園的面積亦變相變得十分小，使保育白海豚的功能大打折扣。海岸公園選址是因為兩個地方均為重要海豚棲息地，但兩個選址之間的範圍對海豚亦是重要的移動走廊，是到達重要棲息地之間的必經之路，所以重要性不容忽視。如果不將這些水域歸入海岸公園的範圍，將會嚴重影響海岸公園的完整性。
3. 在《可持續大嶼藍圖》中，建設海岸公園是唯一保育白海豚的措施，而提出的四個海岸公園都是本來已有的計劃，即藍圖中並沒有新倡議的保育方案，來針對北面發展為海豚棲息地帶來的破壞。早前的研究顯示大嶼山南面的高速船交通為海豚帶來噪音和直接撞擊的威脅，減低海豚使用該水域的頻率。此威脅應該盡快被移除，而此舉亦為連結西南大嶼山和索罟群島兩個海岸公園提供空間。

以下是給政府參考的意見：

1. 因為白海豚在大嶼山北面失去大片棲息地，現時必需在其他地方劃定受保護區域，以補償高質素的棲息地給海豚。
2. 南大嶼的高速船改道可以提升大嶼山西南水域的質素，為白海豚提供更多理想的棲息地，以補償大嶼北損失的棲息地，亦是最可行和最快的方案以扭轉不斷下降的海豚數字。
3. 連結西南大嶼山和索罟群島兩個海岸公園可以製造一個不割裂的白海豚棲息地。若有效地執行海岸公園的條例，將可以提升大嶼山南面水域的生態價值，為海豚提出一個面積大和連貫的理想棲息地，確保海豚可以安全地在該範圍生活。
4. 長遠來說，必須在香港的西面水域建立一個大面積的海岸保護區，連接沙洲及龍鼓洲海岸公園、大澳、二澳、西南大嶼山以至索罟群島海岸公園。這個規模的保護區才能保證白海豚能長久在香港水域定居。

本人期望你帶領的新政府班子會重視環境保護，並關注回歸吉祥物—中華白海豚的保育工作。我懇請你和有關當局盡快實施以上提出的建議。

聯署發起團體：香港海豚保育學會